



Voor u ligt de tweeëntwintigste Nieuwsbrief van TCVT. Deze verschijnt enkele keren per jaar.

De nieuwsbrief is ook te downloaden vanaf onze website www.tcv.nl.

Binnen TCVT spelen diverse zaken. In deze nieuwsbrief informeren wij u hierover.

Jaarverslag

Het TCVT jaarverslag over 2015 is gepubliceerd en is beschikbaar via www.tcv.nl

Stelselwijziging

Convenant

Het Convenant TCVT – SZW is voor wat betreft het keuren van hijskranen en personen bouwliften per 20 april 2016 door SZW opgezegd.

Het Convenant TCVT – SZW is voor wat betreft de persoonscertificatie machinist aangepast, gecontinueerd en per 28 juni jl. ondertekend.

Overeenkomsten met CBI's

De overeenkomsten met de CBI's Keuren zijn voor ondertekening verstuurd aan de CBI's keuren.

Statutenwijziging

De statutenwijziging in het kader van de stelselwijziging is gepasseerd bij de notaris.

Accrediteren of Registreren

- keuren

TCVT heeft gekozen om de keuringschema's (W3-01, hijskranen en W8-01, personen bouwliften) onder accreditatie te brengen.

Werkkamer 3 resp. 8 zijn al in een ver gevorderd stadium van de revisie die in de loop van 2016 wordt afgerond.

In het verlengde hiervan wordt ook het schema keuren machinistenlift (W3-08) gereviseerd.

- persoonscertificatie

TCVT en SZW willen de wettelijke borging van de machinist continueren.

Een systeem van Registratie gaat het systeem van Beoordelen vervangen.

Registreren is praktisch, kwalitatief goed en betaalbaar.

De exacte invulling van registreren moet na de zomer, in overleg met SZW, duidelijk worden.

Indien bij de uitwerking blijkt dat er onverhoopt niet aan de randvoorwaarden (praktisch, kwalitatief goed en betaalbaar) kan worden voldaan, kan alsnog de keuze voor Registratie door het CCvD worden gewijzigd.



Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport

Aangepaste documenten

Het bestuur TCVT heeft op 29 juni jl. het volgende document vastgesteld:

- W6-01 (16-029(4)).

De documenten kunt u raadplegen op onze website: www.tcv.nl.

De RvA heeft laten weten dat W6-01 binnenkort op de site van de RvA wordt vermeld en daarmee geaccepteerd is.

TSJ 35 info

Voor de eisen die aan een funderingsmachinist worden gesteld en om te weten welke werkzaamheden hij wel en niet mag verrichten met zijn TCVT-certificaat, verwijzen wij u graag naar TSJ 35 dat in 2015 is vastgesteld door TCVT.

Persoonscertificatie

Bijscholing

Het beheren van een TCVT-boekje en daarin tijdig bijhouden van de bijscholing is de verantwoordelijkheid van de machinist zelf.

Vergelijkbaar met het rijbewijs: je moet er zelf voor zorgen dat het verlengd wordt, anders mag je niet rijden.

Gelukkig tonen de meeste kraanmachinisten hun verantwoordelijkheid en zorgen dat de administratie piekfijn in orde is.

Er is echter een hardnekkige categorie, die stevast te laat is. In overleg met TCVT gaat DNVGL hier streng mee om. Daarom zullen er op basis van "te laat zijn" geen ontheffingen, dispensaties of vrijstellingen meer worden verleend.

Voor het strengere beleid is gekozen omdat een kandidaat eerst 3 jaar de tijd heeft en daarna nog eens 2 jaar om de bijscholing te volgen. Planning of een keer missen kan dus geen argument meer zijn.

Hijsbegeleider

De TSJ 30 is bij veel machinisten onbekend; laat staan bij hijsbegeleiders, terwijl in dit document informatie staat over de bijscholing van de hijsbegeleider. Per 1 september 2015 is de bijscholing voor de hijsbegeleider uitgebreid naar 2 dagen.

Profielchets

Op dit moment is een werkgroep druk bezig om het profiel van de machinist opnieuw vast te leggen. Op basis van het nieuwe profiel, worden de eind- en toetstermen straks vastgesteld.

Vragen

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar info@tcvt.nl.

Zie voor meer informatie onze website - <http://www.tcv.nl>